

御坊東ロータリークラブ Club Weekly Britain



ロータリーの マジック

四つのテスト(Four way Test)

- (1) 真実かどうか
- (2) みんなに公平か
- (3) 好意と友情を深めるか
- (4) みんなのためになるかどうか

例会 水曜日 18時30分 御坊御坊商工会館3F
 事務局 〒644-0002 和歌山県御坊市南350-28(御坊商工会館3F)
 連絡先 TEL 0738-23-2334 FAX 0738-22-1234
 URL <http://gobo-rc.jp/est/>

会長 山本 敦弘
 副会長 北垣 剛
 幹事 尾崎 達哉

☆ 司会進行 SAA - 工藤尚人 君
 <ゲスト>
 ＊ブリヂストンタイヤ 大峯和章 様



バナーの金銭問題で地区スタッフもようやく和歌山地裁に森本氏宛てで損害賠償請求を提起するようです。
 約1年程度かかるみたいですが早く解決してもらいたいです。

Topics

2024-2025 年度地区チームセミナー 細川幸三 君参加



3/8 細川幸三 君は米山記念奨学委員長として 2025-2026 年度地区チーム研修 セミナーに出席



幹事報告

幹事 尾崎達哉 君



○御坊市教育委員会から中学生職場体験学習実施に伴う協力についてということで依頼をいただいております。

本日のプログラム

「安全走行するために」
 ブリヂストンタイヤ 大峯和章 様
 昨年もお邪魔しましたが、今年もまたよろしくお願ひ致します。

JATMAの2024タイヤ点検 「空気圧不足」が整備不良率1位

タイヤ整備不良率推移 (単位:%)

	20年	21年	22年	23年	24年
整備不良率	34.0	55.4	27.3	39.5	49.4
タイヤ溝不足	1.5	2.8	1.2	0.8	0.6
偏摩耗	4.9	9.0	3.5	3.4	2.9
外傷	0.0	0.0	0.7	0.0	0.3
釘・異物踏み	1.0	0.0	0.2	0.0	0.6
空気圧不足	28.2	46.9	20.1	33.6	44.5
その他	4.4	10.7	6.6	5.5	5.5

※24年は高速道路で221台、一般道路で885台を点検。このうち実測は高速道路で190台、一般道路で156台。

2位は偏摩耗も、目立つ空気圧不足

日本自動車タイヤ協会(JATMA)は1月28日、昨年(2024年)で30回実施した路上タイヤ点検の結果を発表した。それによると、2024年は高速道路(自動車専用道路含む)で21台、一般道路で885台計106台のタイヤを点検。このうち実測による点検は34台実施し、引合で整備不良を確認。整備不良率は49.4%だった。

会長告知

会長 山本敦弘 君

皆さん今晚は。ブリヂストンタイヤの大峯様、本日卓話よろしくお願ひします。

今日は温かい1日でしたね。今週中はこんな感じで、来週からは寒の戻りで一段と寒くなるみたいですが、それが終わると桜も咲き本格的な春が来ようです。

昨年の地区大会の選挙人会議で 2022~2023 年度森本ガ

タイヤの重要性について

ブリヂストンが考えるタイヤの5つの役割

タイヤはクルマの部品の中で唯一、路面に接している保安部品であり、安全に走行するために必要な5つの役割を果たしています。

- 車両の重量を支える: 車体や乗員・荷物などの重量を支える
- 駆動力・制動力を伝える: エンジンやブレーキの力を速やかに路面に伝え、滑りを防止し止めをかける
- 路面からの衝撃をやわらげる: 路面の凹凸によって発生する衝撃を吸収し減速する
- 進行方向へ曲がる: 車両の曲がる力を路面に伝える
- 情報とつながる: 車両とデジタル技術の連携。タイヤのセンシング技術を活用し、目覚めやブレーキとの連携

▶**タイヤの重要性を伝えるために「ちゃんと買い」の取組み**

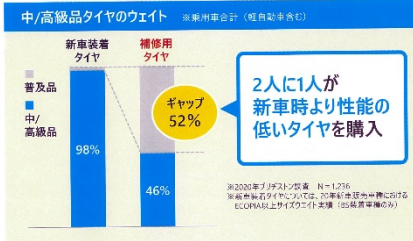
新車装着タイヤを基準としたタイヤ選び = 「ちゃんと買い」

ブリヂストンは、新車装着タイヤを基準としたタイヤ選びを「ちゃんと買い」と名付け、お客様にタイヤの重要性を理解頂いた上で、ニーズにあった商品をご提案することに取組んでいます。



▶**クルマを取り巻く環境の変化**

タイヤの販売状況を見てみると、半数以上の方が、交換時に新車時よりも性能の低いタイヤを購入。



クルマが持つ本来の性能を発揮できていない可能性あり。

クルマ本来の性能を発揮させるために、タイヤの重要性をしっかりと伝えていく必要があります。

▶**クルマを取り巻く環境の変化**

クルマの性能が飛躍的に向上してきている昨今、その性能を路面に伝えるものとして、タイヤに求められる役割も今まで以上に高度なものになってきています。



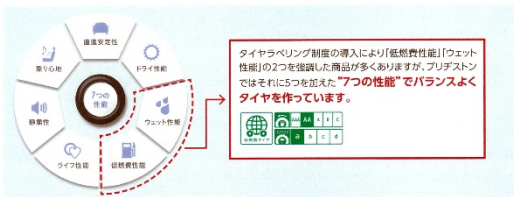
実際に自動車メーカーも、クルマの性能を引き出すために、新車に装着するタイヤに対して高い性能を求めようになっており、**タイヤの重要性は高まっている**と言えます。



▶**タイヤの重要性について**

▶**ブリヂストンのタイヤへの考え方**

ブリヂストンは単にタイヤの役割を果たすだけでなく、安心・安全を追求しお客様のニーズにお応えするために、タイヤには**“7つの性能”**が重要だと考えます。



タイヤは、クルマにとって重要な役割を担っています。そのためブリヂストンは、お客様にタイヤをちゃんと選んで買って頂きたいと考えています。

▶**タイヤの重要性について**

▶**ブリヂストンが考えるタイヤの5つの役割**

タイヤはクルマの部品の中で唯一、路面に接している保安部品であり、安全に走行するために必要な5つの役割を果たしています。



タイヤの役割に「情報とつながる」を追加。

車両のデジタル技術の発展・タイヤへのセンシング技術適用により、タイヤも将来様々な情報へとつながっていきます。デジタル化の加速するモビリティ社会において、路面とクルマの情報をつなぐ役割を担う意思表明として、今回新たに5つ目の役割を追加しました。

ニコニコ箱 SAA 工藤尚人 君

◇山本敦弘君 大峯様、本日卓話宜しくお願いします。

出席報告 幹事 尾崎達哉 君

会員数	欠席者	出席者	出席率
11名	3名	8名	72.7%
2月19日	の修正出席率		なし

今日のうた

ROTARY CLUB SONG

♪ 友達になろう ♪

次回例会のご案内

★4/2 例会は
PETS 報告とフォーラム